

УТВЕРЖДЕН
 общим собранием участников
 ООО "Аэропорт Советский"
 (протокол № 71 от 19 апреля 2017г.)

**План капитальных вложений
 ООО "Аэропорт Советский" на период 2016-2018гг.**

утвержденный заочным собранием участников (протокол №67 от 31 мая 2016 года)

с учетом корректировки

№ п/п	Мероприятия	Источник финансирования	2016год		2017год		2018год		Всего		Обоснование проводимых мероприятий по развитию аэропорта	Предложения по корректировке
			план	факт	план	корректировка	план	корректировка	план	корректировка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14
Реконструкция (модернизация) гаражного бокса Службы специального транспорта												
1	*Реконструкция (модернизация) гаражного бокса	нераспределенная прибыль прошлых лет	7 500,0	0,0	0,0	0,0			7 500,0	0,0	Приведение в соответствие требованиям технологических документов, норм санитарной, пожарной безопасности, улучшения условий труда работников, более эффективного и безопасного хранения автомобильной техники, сокращения расходов на ГСМ в условиях зимней эксплуатации. Капитальный ремонт гаражного бокса не производился.	Перенести реконструкцию (модернизацию) гаражного бокса Службы специального транспорта на период 2019-2021гг., в связи с необходимостью первоочередного решения других задач
	Итого	7 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0		(1. реконструкция тепловых и водопроводных сетей; 2. плановая замена специальной техники).
Строительство крытой стоянки топливозаправщиков												
2	Разработка проектно-сметной документации (включены расходы на получение заключения ГлавГосЭкспертизы)	амортизационные отчисления	500,0	466,0					500,0	466,0	Приведение в соответствие требованиям пожарной безопасности по организации стоянки и условий хранения автомобильной техники перевозчиков, опасные вещества (НПО ГА – 85 (Наставление по пожарной охране в гражданской авиации) гл. 8 п. 8.2 – "... топливозаправщики, бензоагрегатывающие станции, маслозаправщики должны храниться отдельно на открытых площадках, под навесами или в изолированных помещениях гаражей с обеспечением беспрепятственного выезда".	Исключить строительство крытой стоянки топливозаправщиков. в связи с заключением долгосрочного договора аренды современных авиатопливозаправщиков, имеющих предпусковые обогреватели двигателей и систем, что позволяет хранить их на открытой площадке.
	*Строительство	амортизационные отчисления			3 000,0	0,0			3 000,0	0,0		
	Итого	500,0	466,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	466,0		
Приобретение спецтехники, автомобильной техники и оборудования для обслуживания современных воздушных судов :												
3.1.	Трап прицепной	амортизационные отчисления	800,0	828,7					800,0	828,7	Приобретение резервного трапа, в связи с тем, что у имеющегося трапа срок эксплуатации составляет 18 лет.	Стоимость трапа прицепного составила 828,7 тыс. руб., в том числе : стоимость трапа составила -768,5 тыс. руб., стоимость услуг транспортной компании за доставку трапа составила 60,2 тыс. руб.

тыс. руб.

№ п/п	Мероприятия	Источник финансирования	2016 год		2017 год		2018 год		Всего		Обоснование проводимых мероприятий по развитию аэропорта	Предложения по корректировке
			план	факт	план	корректировка	план	корректировка	план	корректировка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14
	3.2. Универсальное водило для воздушных судов	нераспределенная прибыль прошлых лет			800,0	800,0			800,0	800,0	На основании требования РПАСОП-91 (приложение №17 п.14) для получения допуска к эксплуатации на аэродроме ВС типа СРЛ-100/200, АТН-42/72 (воздушные суда 3, 4 класса).	Изменить источник финансирования с нераспределенной прибыли прошлых лет на амортизационные отчисления.
	3.3. Топливозаправщик (10 тонн) (781002)				2 000,0	0,0			2 000,0	0,0	На основании произведенного осмотра и заключения комиссии от 22 июня 2015 года, используемый топливозаправщик КРАЗ-258 Б1 1989г.в. введенный в эксплуатацию в 1989 году, подлежит капитальному ремонту, но, в связи с отсутствием комплектующих изделий и запасных частей (проведен запрос о наличии запчастей у поставщиков и завода изготовителя), капитальный ремонт невозможен.	Исключить приобретение топливозаправщика (10 тонн), в связи с заключением долгосрочного договора аренды современных авиатопливозаправщиков.
	3.4. Универсальный моторный подогреватель УМП	амортизационные отчисления			2 500,0	0,0		0,0	2 500,0	0,0	Плановая замена подлежащего списанию УМП -350 1990 г.в.	Перенести приобретение универсального моторного подогревателя УМП на 2019 год.
3	3.5. Шнекороторный снегоочиститель	амортизационные отчисления			3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	Приобретение, в связи с отсутствием резерва при выполнении работ по подготовке ИВПП в зимний период.	С целью экономии финансовых средств принять решение- исключить приобретение шнекороторного снегоочистителя и приобрести навесное оборудование- шнекоротор для уборки снега, для имеющейся в наличии тракторной техники.
	3.6. Установка шнекоротор, навесное оборудование на имеющийся трактор К 701	амортизационные отчисления				0,0	0,0	1 500,0	0,0	1 500,0	На основании заключения акта комиссии от 22 июня 2015года топливозаправщик КРАЗ 258 Б1 1988 года выпуска ,введенный в эксплуатацию 1998 году подлежит капитальному ремонту. Ремонт невозможен, в связи с отсутствием запасных частей и узлов.	Исключить приобретение топливозаправщика (20 тонн), в связи с заключением долгосрочного договора аренды современных авиатопливозаправщиков.
	3.7. Топливозаправщик (20 тонн)	амортизационные отчисления					12 800,0	0,0	12 800,0	0,0		Перенести покупку фронтального погрузчика на 2017 год, в связи с полным физическим износом имеющегося виночного погрузчика 2004 года выпуска.Изменить источник финансирования с нераспределенной прибыли прошлых лет на амортизационные отчисления.
	3.8. Фронтальный погрузчик	амортизационные отчисления			0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0		
	Итого		800,0	828,7	8 800,0	2 800,0	14 800,0	1 500,0	24 400,0	5 128,7		

№ п/п	Мероприятия	Источник финансирования	2016 год		2017 год		2018 год		Всего		Обоснование проводимых мероприятий по развитию аэропорта	Предложения по корректировке
			план	факт	план	корректировка	план	корректировка	план	корректировка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14
4	Установка и монтаж системы видеонаблюдения для обеспечения требований авиационной и транспортной безопасности на территории аэропорта для контроля периметрового ограждения аэропорта.	амортизационные отчисления			0,0	2 600,0			0,0	2 600,0		Приведение в соответствие требованиям нормативных документов по авиационной и транспортной безопасности : - Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных Пост. Правительства РФ № 42 от 01.02.2011 г. ; - Требованиям по обеспечению транспортной безопасности для различных уровней безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств авиационного транспорта" (п.14.4.6.), утвержденных Приказом Минтранса РФ №40 от 08.02.2011г.
	Итого		0,0	0,0	0,0	2 600,0	0,0	0,0	0,0	2 600,0		
Модернизация систем видеонаблюдения в/на зданиях аэропорта												
5	Модернизация систем видеонаблюдения установленных в/на зданиях аэропорта	амортизационные отчисления			0,0	325,5			0,0	325,5		Приведение в соответствие требованиям нормативных документов по авиационной и транспортной безопасности : - Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных Пост. Правительства РФ № 42 от 01.02.2011 г. ; - Требованиям по обеспечению транспортной безопасности для различных уровней безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств авиационного транспорта" (п.14.4.6.), утвержденных Приказом Минтранса РФ №40 от 08.02.2011г.
	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	325,5	0,0	0,0	0,0	325,5		
	ВСЕГО, в том числе:		8 800,0	1 294,7	11 800,0	5 725,5	14 800,0	1 500,0	35 400,0	8 520,2		
	за счет прибыли		7 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0		
	за счет амортизационных отчислений		1 300,0	1 294,7	11 800,0	5 725,5	14 800,0	1 500,0	27 900,0	8 520,2		

Примечание:
Все цены указаны без НДС (налога на добавленную стоимость)

Директор ООО "Аэропорт Советский "

И.М.Авакарица

Главный бухгалтер

Ф.Г.Галиева

Главный экономист

О.В.Александрова

