

"Утверждаю"

Председатель Общего собрания участников

ООО "Аэропорт Советский"

Ю.С.Холманский

21 ноября 2018 года

Инвестиционная программа ООО "Аэропорт Советский" на 2019-2021 годы

| № п/п | Наименование мероприятия | Код-но | Стоимость единицы | Сумма (с НДС), руб. | | | Итого | Обоснование | Ожидаемые результаты, экологический эффект |
|-------|---|--------|-------------------|---------------------|---------------|----------|---------------|--|--|
| | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | | | |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.1. | Модернизация периметрового ограждения (железобетонный забор н/п. №6991). Проведение модернизации в два этапа. 1 этап в 2018 году, 2 этап в 2019 году. | | | 1 200 000,00 | | | 1 200 000,00 | Приведение в соответствие требованиям нормативных документов по авиационной и транспортной безопасности: Прямойной охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных Повст. Приказа Минтранса РФ № 42 от 01.02.2011г.; Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта" (п.14.4.б), утвержденных Приказом Минтранса РФ №40 от 08.02.2011г. | |
| 2. | 2.1. Служба электро- и силовых сетей обеспечения полетов | | | | | | | | |
| 2.1. | Разработка проекта по строительству кабельных линий электропередачи | | | 100 000,00 | | | 100 000,00 | Действующее в настоящее время кабельные линии 10 кВ имеют критический износ (не выдерживают проводимых испытаний), выводу из эксплуатации нормативных сроков эксплуатации. Участившейся ремонтные работы на участках значительно снижают надежность работы всей кабельной линии, а следовательно не гарантировано энергообеспечение объектов, особенно при пиковых нагрузках сети и в осенне-зимний период. | |
| 2.2. | Строительство кабельных линий электропередачи: 1. Кабельная линия 0,4 кВ от КТПН 2 до водопроводных сооружений (вод. №1) 2. Кабельная линия от 0,4 кВ от КТПН 2 до водопроводных сооружений (вод. №2) | 2 | 550 000,00 | 1 000 000,00 | | | 1 000 000,00 | В соответствии с требованиями Приказа Министрства транспорта Российской Федерации от 05.07.1994г. № 48 «О введении в действие Авиационных правил (Авиационные правила. Часть 170 Сертификата оборудования аэродромов, аэропортов), Приказа Министрства транспорта Российской Федерации «Об утверждении порядка обязательной сертификации: светосигнального оборудования, устанавливаемого на, сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электротехники, используемых для обслуживания воздушного движения» для осуществления полетов в темное время суток и при плохой видимости, связанной с погодными условиями. | |
| 2.3. | Комплект светового-сигнального оборудования "Светлячок" | 1 | 15 000 000,00 | | 15 000 000,00 | | 15 000 000,00 | | |
| 3. | 3. Служба тепло- и силовых сетей обеспечения | | | | | | | | |
| 3.1. | Реконструкция сетей теплообеспечения (н/п. № 2029) и сетей водоснабжения (н/п. № 30101) | | | 10 434 700,00 | | | 10 434 700,00 | Проведение реконструкций тепло- и водосетей, в связи с полной изношенностью, а также выношение мероприятий, утвержденных в Программе энергооборужения ООО "Аэропорт Советский" на 2018-2020гг. | |

| № п/п | Наименование мероприятия | Кол-во | Стоимость единицы | Сумма (с НДС), руб. | | | | Итого | Обоснование | Ожидаемые результаты, экономический эффект |
|-------|---|--------|-------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---|---|--|
| | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | | | | |
| 1 | | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 4. | Аэродромная служба | | | | | | | | | |
| 4.1. | Прибор "БРИЗ-КС" для тележки АТТ-2 | 1 | 750 000,00 | | 750 000,00 | | 750 000,00 | Для замены морально и технически устаревшего оборудования, исползуемого для инструментального замера коэффициента сцепления на искусственных покрытиях аэродрома и соответствии с ФАП №286 от 25.09.2015г. глава 5 пункт 64, часть 4, раздел 4.5. "Требования к оператору аэродрома". Срок использования имеющегося оборудования заканчивается в 2019 году. | Отсутствие показаний датного прибора, ведет к остаточке основной авиационной летельности. | |
| 4.2. | Приемное оборудование к МТЗ для задлилки швов | 1 | 2 650 000,00 | 2 650 000,00 | | | 2 650 000,00 | Для выполнения работ по герметизации битумно-эластомерными герметизирующими местами трещин, швов и гидроталлации при ремонтно-строительных работах на аэродромных покрытиях битумно-эластомерными герметизирующими мастиками. | | |
| 5. | Служба специального транспорта | | | | | | | | | |
| 5.1. | Автомобиль "Газель" | 1 | 1 350 000 | 1 350 000 | | | 1 350 000,00 | Для перевозки грузов отк воздушному судну, в связи с заменой подлежащего списанию автомобиля "Газель" нив. № 1536, г.п.2005 г., остаточная стоимость - 0,0 рублей. | | |
| | ИТОГО | | | 15 384 700,00 | 2 100 000,00 | 15 000 000,00 | 32 484 700,00 | | | |
| | в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | |
| | Амортизация ООО "Аэропорт Советский" | | | 15 384 700,00 | 2 100 000 | 15 000 000 | 32 484 700,00 | | | |
| | Чистая прибыль ООО "Аэропорт Советский" | | | | | | | | | |

Директор ООО "Аэропорт Советский"

Главный бухгалтер

И.М.Авксарица

Ф.Л.Тягачев