

Инвестиционная программа ООО "Аэропорт Советский" на 2022-2024 годы.

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во	Стоимость единицы	Сумма (с НДС), руб.			Итого	Обоснование
				2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Служба специального транспорта							
1.1.	Автомобиль ГАЗ САЗ Р33	1	3 049 000	3 049 000			3 049 000	Автомобиль предназначен для перевозки грузов, багажа от/к воздушному судну, в связи с заменой подлежащего списанию автомобиля "Газель" (инв. № 1536, г.в.2005г.), имеющего значительный износ двигателя, ходовой части, рулевого механизма, тормозной системы, сквозные повреждения коррозией. Приостановка эксплуатации из-за поломки имеющегося автомобиля влечет за собой угрозу сбоя регулярности полетов, задержки погрузки (разгрузки) груза и багажа, задержки вылетов воздушных судов по вине аэропорта.
1.2.	Автомобиль Лада Веста	1	773 900	773 900			773 900	Автомобиль предназначен для перевозки экипажей, обслуживающего персонала воздушных судов. Приобретение автомобиля Лада Веста обусловлено необходимостью замены имеющегося автомобиля Тойота Камри (инв.№1530, г.в.2005г.), имеющего значительный износ двигателя, ходовой части, рулевого механизма, тормозной системы, сквозные повреждения коррозией и требующего вложения значительных материальных средств в регулярные ремонты в связи с ежедневной эксплуатацией транспортного средства более 15 лет. Приостановка эксплуатации из-за поломки имеющегося автомобиля влечет за собой угрозу задержки вылетов воздушных судов по вине аэропорта.
1.3.	Автогрейдер ДЗ-98	1	8 150 000	8 150 000			8 150 000	Автомобиль используется на аэродроме для очистки дорожного полотна от снега, снегового наката и льда, выравнивания различного вида поверхности, разравнивания и перемещения грунтов при проведении ремонтов, профилирования и выравнивания поверхности грунтовых дорог специального назначения, профилирования откосов насыпей и выемок. Приобретение автогрейдера ДЗ 98 обусловлено необходимостью замены имеющегося аналогичного автогрейдера (инв.№304, г.в.1991), имеющего значительный износ всех систем и требующего вложения значительных материальных средств в регулярные ремонты, а так же в связи с наличием трещин по всему сечению рамы автогрейдера из-за интенсивной эксплуатации данного транспортного средства более 30 лет.
2.	Служба электро-светотехнического обеспечения полетов							
2.1.	Модернизация свето-сигнального оборудования "Светлячок"		15 945 303	15 945 303			15 945 303	Модернизация связана с необходимостью приведения ССО в соответствие требованиям ФАП №262 п.4.197 "Аэродромные знаки должны быть в внутренним подветром". Действующие кабельные линии не соответствуют правилам устройства электроустановок (ПУЭ) 7 издание, п.1.8.40, пп.2.0 минимальных значениях сопротивления изоляции кабельных линий напряжением до 1000В. В 2022 году будет проведена установка аэродромных знаков с подветром (с 01.01.2022 года эксплуатация ССО не оснащенного знаками с подветром запрещается), а также замена (прокладка) кабельных линий.
3.	Служба транспортной и авиационной безопасности							

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во	Стоимость единицы	Сумма (с НДС), руб.			Итого	Обоснование
				2022 год	2023 год	2024 год		
1		3	4	5	6	7	8	9
3.1.	Спецтроемстр "ХимЭксперт-Г"	2	2 200 000		4 400 000		4 400 000	В соответствии с пунктом 7 статьи 12.2 Федерального закона от 02.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», п.48 Приказа Минтранса от 23.07.2015г. №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», инспекторских предписаний от: 26.10.2018 № 06-539П; 27.03.2019 № 06-1881П; 04.10.2019 № 06-403П в ООО «Аэропорт Советский» КПШ №1, №2 и посты припограничного досмотра организованные в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта на границе зоны транспортной безопасности должны быть оборудованы стационарными и/или переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечне 3 раздела 10 Правил досмотра.
3.2.	Интрадекон SmartScan XR 6045D	1	4 500 000		4 500 000		4 500 000	В соответствии с пунктом 7 статьи 12.2 Федерального закона от 02.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», п.48 Приказа Минтранса от 23.07.2015г. №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», Постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности" технические средства должны быть сертифицированы. В аэропорту Советский при досмотре применяются рентгенотелевизионные интрадеконы (РТИ) 2006 и 2011 годов выпуска, которые не соответствуют выше указанному Постановлению.
ИТОГО				27 918 203	4 400 000	4 500 000	36 818 203	
в том числе по источникам финансирования:								
Амортизация ООО "Аэропорт Советский"				27 918 203	4 400 000	4 500 000	36 818 203	
Чистая прибыль ООО "Аэропорт Советский"								

Директор ООО "Аэропорт Советский"

И.М. Авакарца

Главный бухгалтер

Н.М. Цорох

Главный экономист

И.А. Королева